

**UAB “INŽINERINĖ STATYBA IR PROJEKTAVIMAS“**

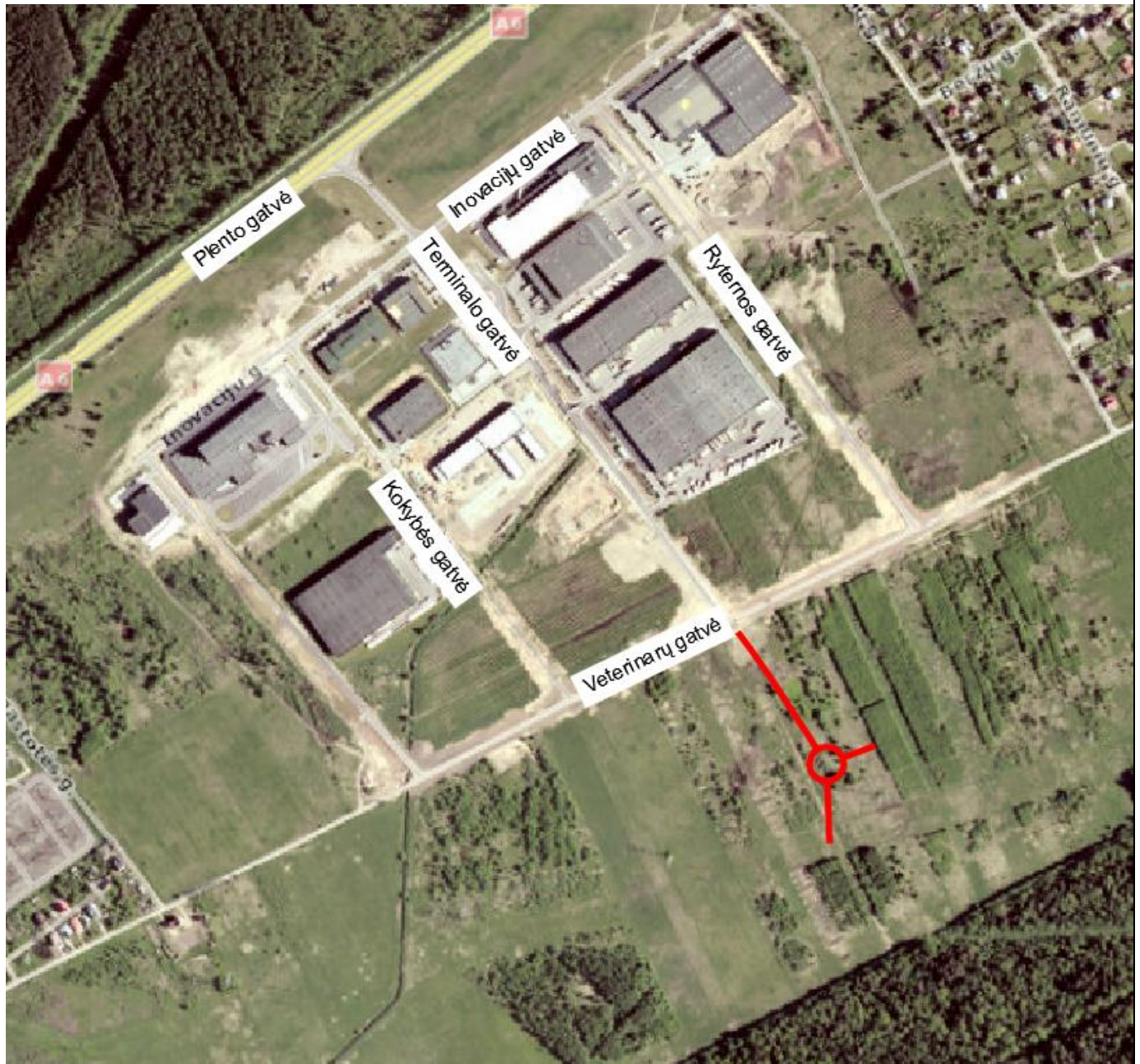
<b>Statytojas/ Užsakovas</b>	„KAUNO LAISVOSIOS EKONOMINĖS ZONOS VALDYMO“ UAB
<b>Statinio projekto pavadinimas</b>	PRIVAŽIAVIMO GATVĖS NUO VETERINARŲ GATVĖS IKI PK 3+00 IR ŽIEDINĖS SANKRYŽOS BIRULIŠKIŲ K., KAUNO R. SAV. STATYBOS PROJEKTAS
<b>Statinio kategorija</b>	YPATINGAS STATINYS
<b>Statinio projekto Nr.</b>	<b>2018-62A</b>
<b>Statinio projekto etapas</b>	TECHNINIS PROJEKTAS
<b>Statiny</b>	KELIAI (GATVĖS)
<b>Statinio projekto dalis</b>	<b>PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI</b>
	Byla (knyga) <b>PP</b>
	Bylos laida <b>O</b>
	Bylos išleidimo data 2018-07-31

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB “Inžinerinė statyba ir projektavimas“	Direktorius	Valdas Vyšniauskas		
	Statinio projekto vadovas	Algimantas Mačionis	1450	
	Statinio projekto dalies vadovas	Audrius Šiugždinis	34276	

**1. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
<b>A. TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS</b>			
1.		Projektinių pasiūlymų sudėties žiniaraštis	1 lapas
2.		Objekto vietovės schema	1 lapas
3.		Techniniai statinio rodikliai	1 lapas
4.	2018-62A-TP-PP-AR	Aiškinamasis raštas	10 lapų
5.		Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	2 lapai
6.		Žemės sklypo ribų planas	2 lapai
7.		Pažymėjimai apie statinių ir daiktinių teisių į juos įregistravimą nekilnojamojo turto registre	3 lapai
8.		Topografinė nuotrauka	12 lapų
9.		Įgaliojimas	1 lapas
<b>B. BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS</b>			
10.	2018-62A-TP-BD-01	Situacijos planas	1 lapas
11.	2018-62A-TP-BD-02	Dangų planas	1 lapas
12.	2018-62A-TP-BD-03	Suvestinis inžinerinių tinklų planas	1 lapas
13.	2018-62A-TP-BD-04	Skersiniai profiliai	2 lapai

**PRIVAŽIAVIMO GATVĖS NUO VETERINARŲ GATVĖS IKI PK 3+00  
IR ŽIEDINĖS SANKRYŽOS BIRULIŠKIŲ K., KAUNO R. SAV.  
STATYBOS PROJEKTAS**



Projektuojama gatvė  
ir žiedinė sankryža



Pavadinimas		Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>Privažiavimo gatvė (C2 kategorija) nuo Pk 0+00 (Sankryža su terminalo gatve) iki Pk 1+57</b>				
<b>3. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>				
<b>Gatvės</b>				
3.1.	Gatvės kategorija	-	C2	
3.2.	Gatvės ruožo ilgis*	m	157*	
3.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	13,0	
3.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	4	
3.5.	Eismo juostos plotis	m	3,25	
<b>Žiedinė sankryža su įvažiavimais ir išvažiavimais nuo Pk 1+57 iki Pk 3+00</b>				
3.6.	Išorinis žiedinės sankryžos skersmuo	m	50,0	
3.7.	Žiedo plotis	m	10,0	
3.8.	Vidinės salos skersmuo	m	25,40	
3.9.	Įvažos eismo juostos plotis	m	4,0	
3.10.	Išvažos eismo juosto plotis	m	4,50	


\* - Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Projekto vadovas:

## MEDŽIAGŲ IR DARBŲ ŽINIARAŠTIS

Pozi- cija, Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato Vnt.	Kiekis	Pastabos
-------------------------------	---	-------	--------------	--------	----------

### AIŠKINAMASIS RAŠTAS

<b>Atestato Nr.</b>					PRIVAŽIAVIMO GATVĖS NUO VETERINARŲ GATVĖS IKI PK 3+00 IR ŽIEDINĖS SANKRYŽOS BIRULIŠKIŲ K., KAUNO R. SAV. STATYBOS PROJEKTAS						
	<b>Pareigos</b>	<b>V. Pavardė</b>	<b>Parašas</b>	<b>Data</b>	MEDŽIAGŲ IR DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS		<b>Laida</b>				
1450	PV	A.Mačionis		2018			0				
34276	PDV	A.Šiugždinis		2018							
<b>TP</b>	“KAUNO LAISVOSIOS EKONOMINĖS ZONOS VALDYMO” UAB				2018-62A-TP-S-SŽ		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>Lapas</b></td> <td style="width: 50%;"><b>Lapu</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	<b>Lapas</b>	<b>Lapu</b>	1	5
<b>Lapas</b>	<b>Lapu</b>										
1	5										

## 1. BENDROJI INFORMACIJA

**Projekto pavadinimas** – Privažiavimo gatvės nuo Veterinarų gatvės iki Pk 3+00 ir žiedinės sankryžos Biruliškių k., Kauno r. sav. statybos projektas.

**Statinio statybvietės adresas** – Biruliškių k., Kauno raj.

**Statinio naudojimo paskirtis** – Inžinerinis statinys (susisiekimo komunikacijos).

**Statybos rūšis** – Nauja statyba.

**Statinio kategorija** – Ypatingas statinys.

## 2. ESAMA SITUACIJA

Projektuojamos gatvės trasa prasideda nuo sankryžos su esama Veterinarų gatve ir tęsiasi iki Pk 3+00. Projektuojamas statinys yra pietinėje Kauno laisvosios ekonominės zonos dalyje, neužtatytoje teritorijoje.

Projektuojamo statinio schema parodyta 2.1. pav.



2.1.pav. Projektuojamo statinio vieta

— Projektuojama gatvė ir žiedinė sankryža

## 3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektuojamos gatvės trasa prasideda nuo sankryžos su esama Veterinarų gatve ir tęsiasi iki Pk 3+00. Projektuojamas statinys yra pietinėje Kauno laisvosios ekonominės zonos dalyje.

**Darbai pagal šį projektą vykdomi kabelių ir požeminių komunikacijų zonoje, todėl prieš darbų pradžią būtina į darbų vietą kviešti atitinkamas komunikacijas prižiūrinčių organizacijų atstovus, tiksliai paženklinti vietovėje visų požeminių komunikacijų esamą padėtį ir jų nepažeisti. Visa atsakomybė už bet kokį komunikacijų pažeidimą tenka darbų vykdytojui.**

### 3.1 Gatvės trasa

<i>Aiškinamasis raštas</i>	Lapas	Lapų	Laida
	2	5	0

Projektuojamos gatvės trasa prasideda Pk 0+00 sankryžoje su Veterinarų gatve ir baigiasi Pk 3+00. Gatvės trasos ašis suprojektuota vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.“ Ir Kauno laisvosios ekonominės zonos teritorijos specialiojo plano susisiekimo komunikacijų brėžiniu. Gatvės trasoje suprojektuota viena kreivė R=750. Suprojektuota viena žiedinė sankryža.

### 3.2 Išilginis profilis

Projektuojamos gatvės išilginis profilis projektuojamas optimaliai pakėlus projektinę liniją, kad būtų minimalūs žemės darbai ir gatvė derėtų aplinkoje. Gatvės išilginio profilio elementai taikomi, kai projektinis greitis 50km/h. Visoje trasoje projektinė linija pakeliama nuo esamo žemės paviršiaus. Iš viso suprojektuota viena įgaubta vertikali kreivė – R= 10000. Maksimalus išilginis nuolydis –0,60%, minimalus -0,34 %.

### 3.3 Žemės sankasa

Gatvė suprojektuota pagal C2 kategorijai keliamus reikalavimus.

#### 3.1. lentelė. Gatvės projektiniai duomenys

Pk 0+00 – Pk 1+57			
1.	Gatvės kategorija	-	C2
2.	Gatvės ruožo ilgis	km	0,157
3.	Gatvės dangos tipas	-	Asfaltas
4.	Važiuojamosios dalies plotis	m	13,00
5.	Eismo juostų skaičius	vnt.	4
6.	Eismo juostos plotis	m	3,25
7.	Pėsčiųjų takai (šaligatviai)	vnt./m	2 po 1,50
Žiedinė sankryža Pk 1+57 – Pk 3+00			
8.	Išorinis skersmuo	m	50,0
9.	Žiedo plotis	m	10,0
10.	Vidinės salos skersmuo	m	25,40
11.	Įvažos eismo juostos plotis	m	4,0
12.	Išvažos eismo juosto plotis	m	4,50

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis yra 2,5 %, takų - 1,5 %.

Projektuojamas sankasos šlaito nuolydis pylimuose ir iškasų išorinis šlaitas ne statesnis nei 1:1,5. Sankasos šlaitai tvirtinami h=0,10 m storio dirvožemio sluoksniu, užsėjant žolės sėklų mišiniu.

Esami inžineriniai tinklai statybų metu bus apsaugoti.

Projektinės apkrovos A skaičiavimai atlikti vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėse KPT SDK 07 1 priede pateikta metodika, kai koeficientai pastovūs.

<i>Aiškinamasis raštas</i>	Lapas	Lapų	Laida
	3	5	0

Sunkiojo transporto intensyvumo kitimo koeficientas priimtas vadovaujantis Europos komisijos pateiktais koeficientais (EU Energy, transport and ghg emissions. Trends to 2050. Reference scenario 2013“).

**3.2 lentelė.** Dangos konstrukcijos klasės skaičiavimų koeficientai

Ruožas	$q_{bm}$	$f_3$	$f_A$	$f_1$	$f_2$
6,36-7,42 km	0,18	1,09	3,1	0,45	1,1

**3.3 lentelė.** Dangos konstrukcijos klasės skaičiavimai

Metai	Pi	VPI(i-1)	Skaičiavimas	
			VPAi-1	Ai
2018	0,013	5725	17748	17748
2019	0,013	5799	17978	17978
2020	0,013	5875	18212	18212
2021	0,013	5951	18449	18449
2022	0,013	5972	18512	18512
2023	0,013	6049	18752	18752
2024	0,013	6128	18996	18996
2025	0,016	6207	19243	19243
2026	0,016	6288	19493	19493
2027	0,016	6370	19747	19747
2028	0,016	6453	20003	20003
2029	0,016	6537	20264	20264
2030	0,016	6622	20527	20527
2031	0,016	6708	20794	20794
2032	0,016	6795	21064	21064
2033	0,016	6883	21338	21338
2034	0,010	6973	21615	21615
2035	0,010	7063	21896	21896
2036	0,010	7155	22181	22181
2037	0,010	7248	22469	22469
Viso A				<b>14,33</b>
				<b>(I dangos konstrukcijos klasė)</b>

Atlikus dangos konstrukcijos skaičiavimus taikoma I dangos konstrukcijos klasė, kai dangos konstrukcijos storis 80 cm.

Projektinė dangos konstrukcija:

<i>Aiškinamasis raštas</i>	Lapas	Lapų	Laida
	4	5	0



### Gatvė

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	- 35cm;
Skaldos pagrindo 0/45 sluoksnis	- 20cm;
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	- 14cm;
Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS	- 8cm;
Skaldos mastikos asfalto viršutinis sl. SMA 11 S	- 4 cm;

### Takas

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- 15cm;
Skaldos arba žvyro pagrindo 0/45 sluoksnis	- 15cm;
Išlyginamasis sluoksnis	- 3 cm
Betoninių trinkelų danga	- 8 cm;

### Techninis šaligatvis

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- 15cm;
Skaldos arba žvyro pagrindo 0/45 sluoksnis	- 15cm;
Išlyginamasis sluoksnis	- 3 cm
Betoninių plytelių danga	- 7 cm;

### Žiedinės sankryžos vidinis žiedas

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	- 35cm;
Betono C20/25 pagrindo sluoksnis	- 20cm;
Išlyginamasis sluoksnis	- 3 cm
Gamtinio akmens trinkelų danga	- 10 cm;

## **3.4 Vandens nuvedimas**

### **3.4.1 Paviršinio vandens nuvedimas**

Paviršinis vanduo nuo važiuojamosios gatvės dangos ir takų nuvedamas į projektuojamą lietaus kanalizaciją.

### **3.4.2 Gruntinio vandens pažeminimas**

Apsaugant gatvės dangos konstrukciją nuo aukšto gruntinio vandens abiejose gatvės pusėse projektuojamas konstrukcijos drenažas.

## **3.5 Žiedinė sankryža**

Pirmame etape nuo Pk 1+57 – Pk 3+00 projektuojama dviejų eismo juostų mažoji žiedinė sankryža su jai priskirtais įvažiavimais ir išvažiavimais. Išorinis žiedinės sankryžos skersmuo yra 50 m. Vidinės salos skersmuo yra 25,40 m. Žiedo plotis – 10 m. Įvažos eismo juostos plotis 4,0 m, o išvažos eismo juostos plotis – 4,50 m.

<i>Aiškinamasis raštas</i>	Lapas	Lapų	Laida
	5	5	0